

## CO<sub>2</sub> beleid & actieplan



Naam opdrachtgever: Raedthuys Holding B.V.  
Adres: Hengelosestraat 569  
Plaats: Enschede

Uitgevoerd door: Zienergie BV  
Adres: Dokter Stolteweg 2  
Plaats: Zwolle  
Telefoon: 038 – 85 313 95  
e-mail: info@zienergie.nl

Datum rapportage: 18 april 2016  
Adviseur: Janjoris van Diepen  
e-mail: j.vandiepen@zienergie.nl



# Inhoud

1.	Inleiding .....	3
1.1	Over dit rapport .....	3
1.2	Over Raedthuys Holding B.V. ....	3
2.	Beleidsverklaring van de directie .....	4
3.	CO <sub>2</sub> Reductie doelstellingen .....	5
4.	CO <sub>2</sub> reductie aanpak .....	5
4.1	Maatregelen .....	6
	Bijlage 1 CO <sub>2</sub> reductie actieplan .....	8

# 1. Inleiding

## 1.1 Over dit rapport

Deze rapportage geeft informatie over het CO<sub>2</sub> beleid en doelstellingen van Raedthuys Groep

Dit rapport is opgesteld om verantwoording af te leggen over het CO<sub>2</sub> beleid van Raedthuys Groep BV. Ter bekrachtiging daarvan wil de Raedthuys Groep BV zich laten certificeren volgens de CO<sub>2</sub> Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. [www.skao.nl](http://www.skao.nl)

Deze rapportage is opgesteld onder verantwoordelijkheid van Jos Hofste, Financieel Manager van Raedthuys Groep.

## 1.2 Over Raedthuys Holding B.V.

Raedthuys ontwikkelt sinds 1995 met succes windenergieprojecten. Vanaf het moment dat de eerste turbines een plaats kregen in het landschap is de onderneming sterk gegroeid. Zo heeft het bedrijf sinds haar oprichting veel expertise opgebouwd op het gebied van planvorming, vergunning trajecten en projectontwikkeling. Inmiddels is Raedthuys uitgegroeid tot een onderneming die de kracht van alle specialismen bundelt: van ontwikkeling, financiering, verzekering, bouw en beheer van duurzame energieprojecten tot de levering van duurzame energie.

Daarnaast biedt Raedthuys de mogelijkheid om duurzaam te investeren en te beleggen in door haar geïnitieerde duurzame energieprojecten. Dit voor zowel de particuliere als de zakelijke markt.

## 2. Beleidsverklaring van de directie

In al onze activiteiten streven we naar een goede balans tussen maatschappelijke belangen, het milieu en een gezonde winst: de zogenaamde Triple P van people, planet en profit. Daarmee willen we een bijdrage leveren aan de vierde P; prosperity, ofwel welvaart voor eenieder.

Raedthuys stelt sinds 2012 haar CO<sub>2</sub> footprint op. In 2014 is het Lean & Green Award behaald. Hierin is als doel gesteld om de CO<sub>2</sub> uitstoot per fte van mobiliteit te verlagen met 30% in 2016 ten opzichte van 2011. De afgelopen jaren heeft Raedthuys haar CO<sub>2</sub> footprint al aanzienlijk verlaagd, van 6,0 ton CO<sub>2</sub> per fte in 2012 naar 3,2 ton CO<sub>2</sub> per fte in 2015.

Vanuit de duurzaamheidsvisie wil Raedthuys Groep met certificering op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder haar prestaties en ambities in het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot transparant maken. Raedthuys Groep wil zich, gezien haar koploperpositie in de branche, certificeren op het hoogste niveau 5 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

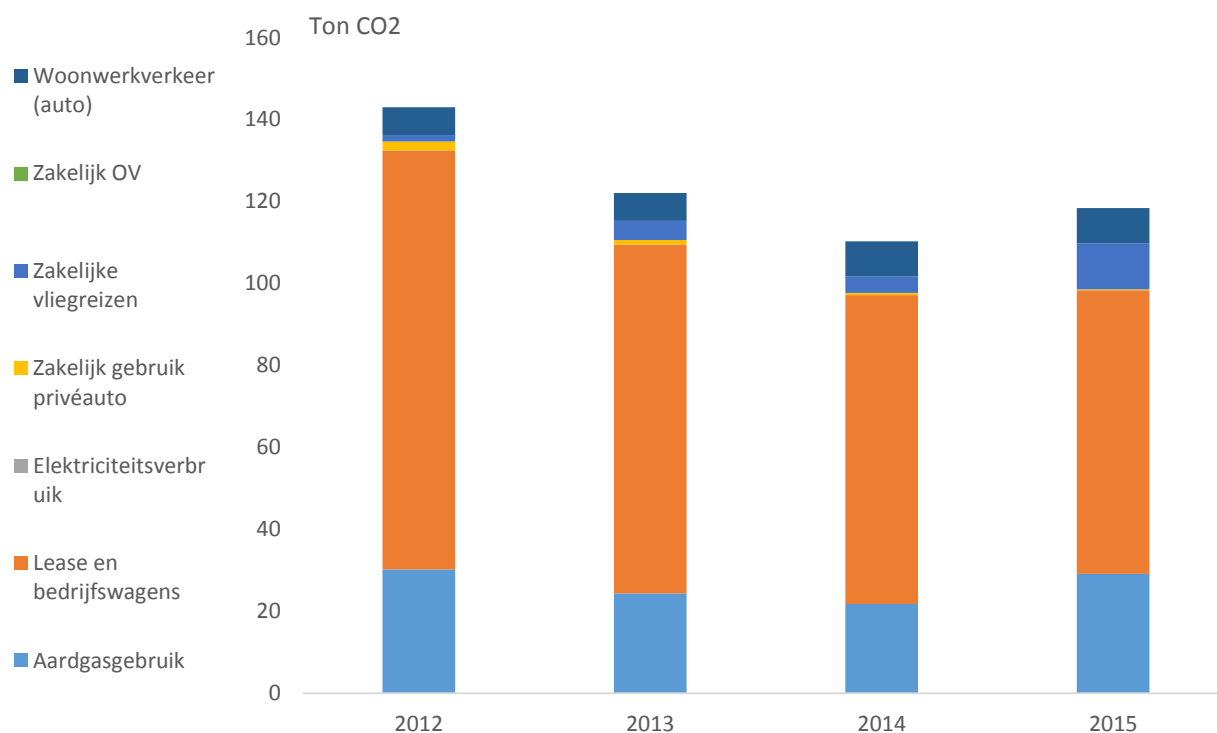
2015 is het eerste jaar waarbij de CO<sub>2</sub> footprint volgens de ISO 14064 norm wordt gerapporteerd en wordt vanaf nu als referentiejaar gebruikt. Raedthuys Groep heeft de volgende doelen gesteld met betrekking tot CO<sub>2</sub> reductie voor de periode 2015 - 2018:

- Reductie van 15% van CO<sub>2</sub> emissies per medewerker ten gevolge van het zakelijk verkeer in 2018 ten opzicht van 2015
- Inventarisatie bespaarmogelijkheden nieuwe pand

1 september 2016 wordt een nieuw pand aangekocht. Er wordt een energie bespaar onderzoek uitgevoerd om in het nieuwe pand bespaarmogelijkheden te inventariseren. Er is daarom nog geen kwantitatieve reductiedoelstelling geformuleerd op het elektra en gasverbruik.

### 3. CO<sub>2</sub> Reductie doelstellingen

Onderstaande grafiek geven een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO<sub>2</sub> emissies.



Figuur 2: CO<sub>2</sub> emissies Raedthuys Holding B.V.

De doelen in de beleidsverklaring zijn vertaald naar de volgende doelstellingen voor scope 1 en 2 voor de komende jaren.

Scope	Onderwerp	Indicator	2015 (ref)	2016	2017	2018
Scope 1	Zakelijk verkeer	ton CO <sub>2</sub> / fte	1,86	-5%	-10%	-15%
Scope 1	Gasverbruik	m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup>	11,5	Inventarisatie nieuwe pand		
Scope 2	Elektriciteit	kWh/fte	2089	Inventarisatie nieuwe pand		

CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen per jaar

Op het gebied van mobiliteit is de afgelopen 3 jaar al een reductie behaald van 40% van de CO<sub>2</sub> uitstoot per medewerker, vooral door vervangen van het wagenpark naar hybride en elektrische auto's. De komende jaren wordt vooral gewerkt aan het rijgedrag om medewerkers bewust te maken van zuiniger rijden.

Aangezien Raedthuys in 2017 verhuist naar een nieuw pand, is het lastig om concrete reductie doelstellingen vast te stellen voor elektriciteit en gasverbruik. Volgend jaar kan een inventarisatie gemaakt worden van het verbruik in het nieuwe pand en vervolgens concrete reductiedoelstellingen benoemd worden.

### 4. CO<sub>2</sub> reductie aanpak

In 2016 is een werksessie georganiseerd met het CO<sub>2</sub> team om een hernieuwd reductieplan te maken. Hierin zijn de energiebeoordeling en CO<sub>2</sub> footprint rapportage over 2015 besproken.

Eerst zijn de acties van de afgelopen jaren geëvalueerd.

Traject	Start	Eind	Status
<b>Proces/organisatorische maatregelen</b>			
Plugwise stekkers gebruikt om inzicht te krijgen in elektriciteitsverbruik werkplekken	2015	2015	Voltooid
└ Printers op energiezuinige stand	2015	2015	Voltooid
└ Koffie apparaat uitgezet in avond en weekend	2015	2015	Voltooid
Eigen groene stroom			Voltooid
Energielabel vastgesteld bestaande pand (C)	2015	2016	Voltooid
Lean & Green certificaat behaald	2014	-	Doorlopend
<b>Technische maatregelen</b>			
CV's vervangen door HR ketels	2013	2013	Uitgevoerd
Oude TL vervangen door LED	Q2 2013	Q4 2013	Geen nieuwe maatregelen
Zonnepanelen op dak geplaatst	Q1 2013	Q3 2013	Bij natuurlijke vervanging
Fossiele wagenpark in transitie naar elektrisch, deels vervangen door Tesla's/Twizzy's en overige allemaal hybride	2013	-	In uitvoering
Telemetrie per verdieping, in control room wordt energieverbruik gemonitord			Voltooid

Vervolgens is naar nieuwe reductiemaatregelen gekeken. Daarbij is ook gebruik gemaakt van de maatregellijst van SKAO.

In 2016 vindt een verhuizing plaats naar een nieuw pand. Wat her precieze energieverbruik zal zijn van dit pand is op dit moment nog niet bekend. Het is daarom ook lastig om concrete reductiedoelstellingen op te stellen voor elektra en gasverbruik. In eerste instantie zal vooral een inventarisatie worden gedaan van de huidige status van het pand door onder andere het energielabel op te vragen. Als de jaarverbruik cijfers over 2016 bekend zijn, kunnen volgende jaar ook concrete reductiedoelstellingen worden gesteld.

## 4.1 Maatregelen

### Verwarming van gebouwen

Maatregel	Reductie	Toelichting
Energielabel opvragen van nieuwe pand		Niet bekend wat huidige label is
Inventariseren bespaarmogelijkheden nieuwe pand		
Procentuele reductie verwarming	Nader te bepalen	

### Elektriciteit

Maatregel	Reductie	Toelichting
Energie prestatie meewegen bij inkoopbeleid nieuwe apparaten.	3000 kWh	Inschatting 5% reductie
Energielabel opvragen van nieuwe pand		Niet bekend wat huidige label is
Inventariseren bespaarmogelijkheden nieuwe pand		
Procentuele reductie kWh elektriciteit	Nader te bepalen	

## Lease auto's

Maatregel	Reductie	Toelichting
Faciliteiten voor video conference in nieuwe pand	-	Terugdringen vervoersbewegingen
Vervangen lease auto's naar elektrisch		In afgelopen jaren is wagenpark vernieuwd naar elektrisch en hybride. De huidige contracten worden de komende periode niet vernieuwd.
Opel Ampera uit leasepakket halen	1 ton CO <sub>2</sub>	Lage elektrische actieradius en daardoor veel benzineverbruik
Cursus nieuwe rijden	10% CO <sub>2</sub> =	Wordt wel gemeten, maar informatie nog niet ontsloten. Aanpassen rijgedrag kan lijden tot 5-15% brandstofbesparing
Individueel inzicht geven in rijgedrag en brandstofverbruik	7 ton CO <sub>2</sub>	
Inventariseren Band-op-spanning punt bij kantoor	2% CO <sub>2</sub> = 1,4 ton CO <sub>2</sub>	Lage bandenspanning kan leiden tot 5% brandstofverlies
Totale absolute reductie CO <sub>2</sub>	9,4 CO <sub>2</sub>	
Huidig	69,3 CO <sub>2</sub>	
Procentuele reductie CO <sub>2</sub>	15%	

In bijlage 1 is het CO<sub>2</sub> reductie actieplan weergegeven.

## Bijlage 1 CO<sub>2</sub> reductie actieplan

Maatregel	Bron CO <sub>2</sub> uitstoot	Planning	Verantwoordelijke	Middelen	Status	Monitoring resultaten
Energielabel nieuwe pand	Gas voor verwarming	2016	Marcel Bovenmars	n.v.t.	Gepland	
Inventariseren bespaar mogelijkheden nieuwe pand	Gas voor verwarming	2016	Marcel Bovenmars	n.t.b.	Gepland	
Energie prestatie meewegen bij inkoopbeleid nieuwe apparaten	Elektriciteit	2016 – 2018	Raymond Hutten	n.t.b.	Gepland	Energie audit CO <sub>2</sub> footprint
Faciliteiten voor video conference in nieuwe pand	Brandstof Lease auto's	2017	Marcel Bovenmars	n.t.b.	BC vraag	CO <sub>2</sub> footprint
Vervangen lease auto's naar elektrisch en hybride	Brandstof Lease auto's	2016	Martin vd Meulen	n.v.t	In uitvoering	Energie audit CO <sub>2</sub> footprint
Opel Ampera uit leasepakket halen	Brandstof Lease auto's	2018	Martin vd Meulen	n.v.t	Op moment van uitloop	Energie audit CO <sub>2</sub> footprint
Cursus nieuwe rijden	Brandstof Lease auto's	2019	Martin vd Meulen	n.t.b.	Gepland (geen prioriteit)	# medewerkers op cursus CO <sub>2</sub> footprint
Individueel inzicht geven in rijgedrag en brandstofverbruik	Brandstof Lease auto's	2017	Martin vd Meulen	n.t.b.	Gepland	CO <sub>2</sub> footprint
Inventariseren Band-op-spanning punt bij kantoor	Brandstof Lease auto's	2017	Marcel Bovenmars	n.t.b.	Haalbaarheids-onderzoek	CO <sub>2</sub> footprint
Toepassen van duurzaamheidscriteria bij nieuwe aanbestedingen windparken	Inkoop & bouw van windparken	2017	Peter van Voorst	n.t.b.	Getest in 2016 met Windpark Nieuw-Prinsenland	LCA/MKI