

Halfjaarlijkse CO2 rapportage eerste helft 2023

Naam opdrachtgever: Pure Energie Holding B.V.
Adres: Hengelosestraat 585
Plaats: Enschede

Uitgevoerd door: Jan Manenschijn

Datum rapportage: 8 december 2023

Algemeen

Pure Energie is de enige echt groene Energiemaatschappij. Al jaren op rij is Pure energie verkozen tot groenste Energiemaatschappij met 100% Groene stroom uit Wind en Zon uit Nederland. Pure Energie richt zich op het hele aspect van energielevering van weiland tot stopcontact.

Zo zijn onze projectontwikkelingstakken Pure Energie Wind BV en Pure Energie Zon BV bezig met de ontwikkeling van duurzame energieprojecten. De meest recente gerealiseerde projecten zijn turbines in de buurt van Ommen en Deil. Daarnaast beginnen wij binnenkort met de bouw van een aantal windturbines.

De energie van onze eigen windmolens wordt verkocht aan zowel consumenten als bedrijven.

Niet alleen in wezen is Pure energie een groene Energiemaatschappij, maar ook intern zijn wij bezig met het zorgen voor zo min mogelijk uitstoot. Sinds 2015 is Pure Energie daarmee bezig met behulp van de CO2-prestatieladder, waarbij wij zijn gecertificeerd op niveau 5. De CO2-prestatieladder richt zich op de omgang met energie en de uitstoot van CO2.

Voor 2019 is gekozen voor een nieuw basisjaar, vanwege de verhuizing naar een nieuw pand, welke voor een groot deel is verduurzaamd. Er zijn nieuwe doelen gesteld om de komende jaren de CO2-emissie nog meer naar beneden bij te kunnen stellen.

Onze footprint over de eerst helft 2023 ziet er als volgt uit:

CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

CO ₂ -footprint Pure Energie 2023				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	769 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	2,17 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5,00 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0,0163 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>2,19 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	80.197 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	125.590 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	57,3 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	125.590 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-57,3 ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	640 GJ	25,4 kg CO ₂ / GJ	16,2 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	52.390 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	23,9 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	Zakelijk verkeer	52.390 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-23,9 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	78.220 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	23.467 personenkm	0,02 kg CO ₂ / personenkm	0,469 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	2.226 personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	0,521 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>17,2 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	19,4ton CO₂

Reductiedoelstellingen voor de komende jaren:

Algemene reductie doelstelling:

78% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Doelstelling scope 1:

90% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Doelstelling scope 2:

50% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Om deze doelstellingen te kunnen realiseren staan o.a. volgende actie gepland.

Vervangen van de hybride auto's door full elektrische auto's (gerealiseerd)

Vervangen van de stadswarmte door elektrische warmtepomp (gepland ultimo 2023)

Voor het volledige overzicht verwijzen we jullie naar het Energiemanagement actieplan.

Voortgang HY1-2023 versus basisjaar HY-1 2019

				Basisjaar		HY1-2023			voortgang
				HY1-2019					
CO2 scope 1		Thema							
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	20.857	liter	57,1	76%	769	2,2	3%	-96%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	349	liter	1,13	1%	5	0,0	0%	-99%
				58,23			2,2	3%	-96%
CO2 scope 2									
Warmte uit een AVI	Brandstof en warmte	547	GJ	14,5	19%	640	16,2	24%	12%
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	-	kWh	0	0%		-	0%	0%
gedeclareerde km privé auto	Zakelijk verkeer	1.000	km	0,22	0%	0	-	0%	-100%
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	43.153	personen	1,55	2%	23467	0,5	1%	-70%
Vliegtuig Europa	Zakelijk verkeer	5.586	personen	1,12	1%	2226	0,5	1%	-53%
				17,39			17,2	25%	-1%
CO2-uitstoot				75,62	100%		19,4		

De doelstelling voor scope 1 van 90% reductie is geheel gerealiseerd met 100 %. Dit wordt verklaard voor de vervanging van ons gehele wagenpark van hybride auto's door full electric auto's. Daarmee is onze doelstelling op scope 1 behaald.

In scope 2 hebben we te maken met een daling van de CO2-uitstoot met 0,19 ton (=1%). Doelstelling scope 2 van 50% is daarmee nog niet behaald, dit jaar (2023) zal de warmtepomp geplaatst worden en zal ook onze doelstelling op scope 2 behaald worden.

Ideeën/vragen

Mochten jullie vragen/opmerkingen en of aanvullingen hebben omtrent ons CO2 beleid horen we dat graag, reacties kunnen via J.Manenschijn@pure-energie.nl of H.bellert@pure-energie.nl