

Halfjaarlijkse CO2 rapportage eerste helft 2024

Naam opdrachtgever: Pure Energie Holding B.V.
Adres: Hengelosestraat 585
Plaats: Enschede

Uitgevoerd door: Jan Manenschijn

Datum rapportage: 12 september 2024

Algemeen

Pure Energie is de enige echt groene Energiemaatschappij. Al jaren op rij is Pure energie verkozen tot groenste Energiemaatschappij met 100% Groene stroom uit Wind en Zon uit Nederland. Pure Energie richt zich op het hele aspect van energielevering van weiland tot stopcontact.

Zo zijn onze projectontwikkelingstakken Pure Energie Wind BV en Pure Energie Zon BV bezig met de ontwikkeling van duurzame energieprojecten. De meest recente gerealiseerde projecten zijn begin 2024 opgeleverde turbines in Flevoland die onderdeel uitmaken van Windplan Groen. Hier ontwikkelden en realiseerden wij 25 windmolens, verdeeld over vier projecten waarvan vijf voor Flevo Ventum B.V. Twintig windmolens beheren en onderhouden we zelf. Die gaan maar liefst ruim 400 miljoen kilowattuur groene stroom per jaar opwekken.

De energie van onze eigen windmolens wordt verkocht aan zowel consumenten als bedrijven.

Niet alleen in wezen is Pure energie een groene Energiemaatschappij, maar ook intern zijn wij bezig met het zorgen voor zo min mogelijk uitstoot. Sinds 2015 is Pure Energie daarmee bezig met behulp van de CO2-prestatieladder, waarbij wij zijn gecertificeerd op niveau 5. De CO2-prestatieladder richt zich op de omgang met energie en de uitstoot van CO2.

Voor 2019 is gekozen voor een nieuw basisjaar, vanwege de verhuizing naar een nieuw pand, welke voor een groot deel is verduurzaamd. Er zijn nieuwe doelen gesteld om de komende jaren de CO2-emissie nog meer naar beneden bij te kunnen stellen. De toen gestelde doelen zijn in 2024 volledig gerealiseerd. Met de plaatsing van een warmtepomp en tevens fysieke afsluiting van het warmtenet begin maart 2024 is de grootse stap gezet in het realiseren van het verlagen van de CO2-uitstoot.

CSRD roadmap



Op dit moment is Pure Energie bezig met het voorbereiden op de invoering van verslaglegging volgens de Corporate Social Responsibility Directive (CSRD) EUR-richtlijn. Voor ons wordt dit verplicht vanaf 2025. Er is een projectteam opgesteld en die zijn bezig met het volgen van een traject om te komen tot CSRD-gereedheid.

Onze footprint over de eerst helft 2024 ziet er als volgt uit:

CO₂-Prestatieladder

CO ₂ -footprint Pure Energie 2024				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	44,0 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	0,124 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,124 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	49.319 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	206.551 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	111 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	57.714 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	206.551 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-111 ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	248 GJ	11,1 kg CO ₂ / GJ *	2,76 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	57.714 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	30,9 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	57.714 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-30,9 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	135.240 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.002 km	0,193 kg CO ₂ / km	0,193 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	19.998 personenkm	0,003 kg CO ₂ / personenkm	0,0600 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>3,01 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	3,14ton CO₂

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

Reductiedoelstellingen voor de komende jaren:

Algemene reductie doelstelling:

78% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Doestelling scope 1:

90% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Doelstelling scope 2:

50% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Om deze doelstellingen te kunnen realiseren staan o.a. volgende actie gepland.

Vervangen van de hybride auto's door full elektrische auto's (gerealiseerd)

Vervangen van de stadswarmte door elektrische warmtepomp (gerealiseerd)

Voor het volledige overzicht verwijzen we jullie naar het Energiemanagement actieplan.

Voortgang HY1-2024 versus basisjaar HY-1 2019

				Basisjaar		HY1-2024			voortgang
				HY1-2019					
CO2 scope 1		Thema							
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	20.857	liter	57,1	76%	44	0,1	0%	-100%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	349	liter	1,13	1%	0	0,0	0%	-99%
				58,23			0,1	0%	-100%
CO2 scope 2									
Warmte uit een AVI	Brandstof en warmte	547	GJ	14,5	19%	248	2,8	4%	-81%
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	-	kWh	0	0%		-	0%	0%
gedeclareerde km privé auto	Zakelijk verkeer	1.000	km	0,22	0%	1000	0,2	0%	-12%
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	43.153	personen	1,55	2%	20000	0,1	0%	-96%
Vliegtuig Europa	Zakelijk verkeer	5.586	personen	1,12	1%	0	0,5	1%	-53%
				17,39			3,5	5%	-80%
CO2-uitstoot				75,62	100%		3,7		

De doelstelling voor scope 1 van 90% reductie is geheel gerealiseerd met 100 %. Dit wordt verklaard voor de vervanging van ons gehele wagenpark van hybride auto's door full electric auto's. Daarmee is onze doelstelling op scope 1 behaald.

De doelstelling voor scope 2 is begin 2024 volledig gerealiseerd. Door plaatsing van de elektrische warmtepomp en afsluiting van het warmtenet is er een daling gerealiseerd van hebben we te maken met een daling van de CO2-uitstoot met 11,7 ton (=81%). Doelstelling scope 2 van 50% is daarmee gehaald.

Ideeën/vragen

Mochten jullie vragen/opmerkingen en of aanvullingen hebben omtrent ons CO2 beleid horen we dat graag, reacties kunnen via J.Manenschijn@pure-energie.nl of H.bellert@pure-energie.nl