



Halfjaarlijkse CO2 rapportage eerste helft 2021

Pure Energie

Naam opdrachtgever: Pure Energie Holding B.V.
Adres: Hengelosestraat 585
Plaats: Enschede

Uitgevoerd door: Jan Manenschijn

Datum rapportage: 27 November 2021

Algemeen:

Pure Energie is de enige echt groene Energiemaatschappij. Al jaren op rij is Pure energie verkozen tot groenste Energiemaatschappij met 100% Groene stroom uit Wind en Zon uit Nederland. Pure Energie richt zich op het hele aspect van energielevering van weiland tot stopcontact.

Zo zijn onze projectontwikkelingstakken Pure Energie Wind BV en Pure Energie Zon BV bezig met de ontwikkeling van duurzame energieprojecten. De meest recente gerealiseerde projecten zijn turbines in de buurt van Ommen en Deil. Daarnaast beginnen wij binnenkort met de bouw van een aantal windturbines.

De energie van onze eigen windmolens wordt verkocht aan zowel consumenten als bedrijven.

Niet alleen in wezen is Pure energie een groene Energiemaatschappij, maar ook intern zijn wij bezig met het zorgen voor zo min mogelijk uitstoot. Sinds 2015 is Pure Energie daarmee bezig met behulp van de CO2-prestatieladder, waarbij wij zijn gecertificeerd op niveau 5. De CO2-prestatieladder richt zich op de omgang met energie en de uitstoot van CO2.

Voor 2019 is gekozen voor een nieuw basisjaar, vanwege de verhuizing naar een nieuw pand, welke voor een groot deel is verduurzaamd. Er zijn nieuwe doelen gesteld om de komende jaren de CO2-emissie nog meer naar beneden bij te kunnen stellen.

Onze footprint over eerste helft 2021 ziet er als volgt uit:

Energieverbruik HY1 2021 Pure Energie

CO₂-footprint (naar scope)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	44,0 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	0,122 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	319 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,04 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>1,16 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	19.384 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	105.576 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	58,7 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	105.576 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-58,7 ton CO ₂
Warmte uit een AVI	Brandstof & warmte	748 GJ	26,5 kg CO ₂ / GJ	19,8 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	71.971 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	40,0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	34.515 km	0,195 kg CO ₂ / km	6,73 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	6.292 personenkm	0,0150 kg CO ₂ / personenkm	0,0944 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>66,7 ton CO₂</i>
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>			CO₂-uitstoot	67,8 ton CO₂

Reductiedoelstellingen voor de komende jaren:

Algemene reductie doelstelling:

78% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Doestelling scope 1:

90% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Doelstelling scope 2:

50% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Om deze doelstellingen te kunnen realiseren staan o.a. volgende actie gepland.

Vervangen van de hybride auto's door full elektrische auto's

Vervangen van de stadswarmte door elektrische warmtepomp

Voor het volledige overzicht verwijzen we jullie naar het Energiemanagementactieplan

Voortgang HY1-2021 versus basisjaar HY-1 2019

		Basisjaar			HY1-2021		Voortgang
CO2 Scope 1		HY1-2019			HY1-2021		
Personenwagen in (liters) Benzine	20857 liter	57,1	75,51%	22	0,0612		99,89%
Personenwagen in (liters) Diesel	349 liter	1,13	1,49%	232	0,757		33,01%
		58,23			0,8182		98,59%
CO2 Scope 2 + BT							
Wamter uit een AVI	547 GJ	14,5	19,17%	583	15,4		-6,21%
Elektrische auto's	- kWh	0	0,00%	0	0		100,00%
Gedeclareerde km privé auto	1000 km	0,22	0,29%	1000	0,195		11,36%
openbaar vervoer mix	43153 personen km	1,55	2,05%	9819	0,147		90,52%
vliegtuig europa	5586 personen km	1,12	1,48%	0	0		100,00%
		17,39			15,742		9,48%
CO2 uitstoot totaal		75,62	100%		16,5602	100%	78,10%

De doelstelling voor scope 1 van 90% reductie is geheel gerealiseerd met 98,6 %. Dit wordt verklaard voor de vervanging van een groot gedeelte van ons wagenpark van hybride auto's door full electric auto's. Daarmee is onze doelstelling op scope 1 behaald.

In scope 2 hebben we te maken met een daling van de CO2-uitstoot met 1,7 ton (=9,48%). Dit heeft te maken met de Corona maatregelen en het daarmee samenhangende daling van openbaar vervoer reizen en vliegen. Doelstelling scope 2 van 50% is daarmee nog niet behaald, het komende jaar (2022) zal de warmtepomp geplaatst worden en zal ook onze doelstelling op scope 2 behaald worden.

Ideeën Vragen:

Mochten jullie vragen/opmerkingen en of aanvullingen hebben omtrent ons CO2 beleid horen we dat graag, reacties kunnen via J.Manenschijn@pure-energie.nl