

Voortgangsrapportage totaal 2023 t.o.v. 2019

Naam opdrachtgever: Pure Energie Holding B.V.
Adres: Hengelosestraat 585
Plaats: Enschede

Uitgevoerd door: Jan Manenschijn

Datum rapportage: 17 mei 2024

Algemeen

Al bijna 30 jaar zet Pure Energie zich in om Nederland te verduurzamen en de energietransitie te versnellen. Deze ervaring heeft ertoe geleid dat wij koploper zijn op het gebied van het ontwikkelen van duurzame energieprojecten. Duurzame energie is de toekomst, daarover bestaat geen twijfel meer. Pure Energie levert hernieuwbare energie 'van weiland tot stopcontact'. De laatste jaren hebben we al veel bereikt. Maar de ambitie om Nederland nog verder te vergroenen blijft. Daarom werken we samen verder aan groene energie van dichtbij voor iedereen.

Niet alleen in wezen is Pure energie een groene Energiemaatschappij, maar ook intern zijn wij bezig met het zorgen voor zo min mogelijk uitstoot. Sinds 2015 is Pure Energie daarmee bezig met behulp van de CO₂-prestatieladder, waarbij wij zijn gecertificeerd op niveau 5. De CO₂-prestatieladder richt zich op de omgang met energie en de uitstoot van CO₂.

Voor 2019 is gekozen voor een nieuw basisjaar, vanwege de verhuizing naar een nieuw pand, welke voor een groot deel is verduurzaamd. Er zijn nieuwe doelen gesteld om de komende jaren de CO₂-emissie nog meer naar beneden bij te kunnen stellen.

Onze footprint over 2023 ziet er als volgt uit:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.025 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	2,89 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	441 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,44 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	4,33 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	119.458 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	263.133 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	120 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	263.133 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-120 ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	1.097 GJ	11,1 kg CO ₂ / GJ	12,2 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	108.004 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	49,2 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	Zakelijk verkeer	108.004 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-49,2 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	166.309 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	46.819 personenkm	0,02 kg CO ₂ / personenkm	0,936 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	2.226 personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	0,521 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	13,7 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	18,0 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	427.710 km	0,193 kg CO ₂ / km	82,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	82,5 ton CO ₂

Reductiedoelstellingen voor de komende jaren:

Algemene reductie doelstelling:

78% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Doelstelling scope 1:

90% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Doelstelling scope 2:

50% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Om deze doelstellingen te kunnen realiseren staan o.a. volgende actie gepland.

Vervangen van de hybride auto's door full elektrische auto's

Vervangen van de stadswarmte door elektrische warmtepomp

Voor het volledige overzicht verwijzen we jullie naar het Energiemanagement actieplan.

Voortgang 2023 versus basisjaar Y-2019

			Basisjaar			Y-2023		voortgang
			Y-2019					
CO2 scope 1								
Personenwagen (in liters) benzine	41.713	liter	120	78%	1.025	2,9	9%	-98%
Personenwagen (in liters) diesel	698	liter	2,31	1%	441	1,4	4%	-38%
			122,31			4,3	13%	-96%
CO2 scope 2								
Warmte uit een warmtenet	1.094	GJ	26,5	17%	1.097	12,2	37%	-54%
Elektrische auto's	-	kWh	0	0%	-	-	0%	0%
gedeclareerde km privé auto	2.000	km	0,44	0%	-	-	0%	-100%
Openbaar vervoer mix	86.305	personenl	3,11	2%	46.819	0,9	3%	-70%
Vliegtuig Europa	11.172	personenl	2,23	1%	2.226	0,5	2%	-77%
			32,28			13,7	41%	-58%
CO2-uitstoot								
			154,59	100%		18,0		-88%

De doelstelling voor scope 1 van 90% reductie is gerealiseerd met 96 %. Dit wordt verklaard voor de vervanging van ons gehele wagenpark van hybride auto's door full electric auto's. Daarmee is onze doelstelling op scope 1 behaald.

In scope 2 hebben we te maken met een daling van de CO2-uitstoot met 18,5 ton (=58%). Dit heeft te maken met wijziging van de CO2-emissiecoëfficiënt van ons warmtenet in 2023. In de halfjaarsrapportage was deze reductie nog niet bekend en verwerkt, waardoor toen nog de hogere CO2-emissiecoëfficiënt werd vermeld. Doelstelling scope 2 van 50% is daarmee al behaald. Een echte bate wordt echter gerealiseerd in 2024. Dan zal er op het pand van Pure Energie een warmtepomp worden geplaatst, waarmee er geen warmte uit het warmtenet zal worden afgenomen. De CO2 uitstoot wordt daardoor vrijwel volledig gereduceerd naar nihil.

Onze scope 3 uitstoot in 2023 ziet er al volgt uit:

1. Categorie:	Woon- werkverkeer	83	Ton CO2
2. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten	11808	Ton CO2
3. Categorie:	Downstream transport en distributie	904	Ton CO2
4. Categorie:	Productieafval Afdanken windmolens en zonneparken	1312	Ton CO2

Ketenanalyse:

In 2023 heeft Pure Energie meegedaan aan de Mobiliteit enquête van de Provincie Overijssel. Deze enquête is ingevuld door de HR-manager samen met de CO2-begeleider. Hierbij werd gekeken naar de mobiliteitsscore van Pure Energie versus het branche- en totaalgemiddelde. Er werd gekeken naar de volgende thema's: vitaliteit, co2 footprint, Bereikbaarheid en modern werkgeverschap. Op alle onderdelen scoort Pure Energie beter.

Vervolgens zijn wij op basis van deze mobiliteitsscore het gesprek aangegaan met de provincie Overijssel en is een accountmanager langsgekomen om met ons de resultaten te evalueren.

De output hiervan is dat de provincie Overijssel een tool beschikbaar heeft gesteld (de Mobility Analyst) om de effecten van mobiliteitsbeleid inzichtelijk te maken en verder te kunnen analyseren. In 2024 gaan wij de analyse verder verdiepen.

Ideeën/vragen

Mochten jullie vragen/opmerkingen en of aanvullingen hebben omtrent ons CO2 beleid horen we dat graag, reacties kunnen via J.Manenschijn@pure-energie.nl