

Halfjaarlijkse CO2 rapportage totaal 2019

Pure Energie



Naam opdrachtgever: Pure Energie Holding B.V.
 Adres: Hengelosestraat 585
 Plaats: Enschede

Uitgevoerd door: Jan Manenschijn

Datum rapportage: 11 juni 2020

Onze footprint over eerste totaal 2019 ziet er als volgt uit:

Footprint 2019 Pure Energie

CO₂-footprint (naar scope)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	41.713 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	114 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	698 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	2,25 ton CO ₂
			Subtotaal	117 ton CO ₂
CO₂ scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	443.199 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	288 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	443.199 kWh	-0,649 kg CO ₂ / kWh	-288 ton CO ₂
Warmte uit een A VI	Brandstof & warmte	1.094 GJ	26,5 kg CO ₂ / GJ	29,0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	2.000 km	0,220 kg CO ₂ / km	0,439 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	86.305 personenkm	0,0360 kg CO ₂ / personenkm	3,11 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	11.172 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	2,23 ton CO ₂
			Subtotaal	34,8 ton CO ₂
CO₂ scope 3				
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	48.141 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagens	Woon-werkverkeer	165.216 km	0,220 kg CO ₂ / km	36,3 ton CO ₂
			Subtotaal	36,3 ton CO ₂
			CO ₂ -uitstoot	188 ton CO ₂

Reductiedoelstellingen voor de komende jaren:

Algemene reductie doelstelling:

78% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Doestelling scope 1:

90% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Gerelateerd aan gereden km's en aan het aantal FTE

Doelstelling scope 2:

50% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Gerelateerd aan m² vloeroppervlak gebouw en aan het aantal FTE

Om deze doelstellingen te kunnen realiseren staan o.a. volgende actie gepland.

Vervangen van de hybride auto's door full elektrische auto's

Vervangen van de stadswarmte door elektrische warmtepomp

Voor het volledige overzicht verwijzen we jullie naar het Energiemanagementactieplan

Doelstelling scope 3 ketenanalyse woon/werkverkeer:

10% CO₂ reductie in 2022 ten opzichte van 2015 gewogen naar het aantal FTE

Voortgang:

Aangezien we het referentiejaar aangepast hebben naar 2019 kan er nog geen voortgangsrapportage over eerste helft 2019 opgesteld worden.

Vergelijk met heel 2019 en eerste helft 2019

	kg CO ₂ /FTE	kg CO ₂ /FTE	
	Q1Q2 2019	totaal 2019	verschil
Scope 1	1226,7	1226,7	0%
Scope 2	366,02	367,8	-0,40%
scope 3	406	382	5,90%
(ketenanalyse woon werk verkeer)			

In scope 1 is in vergelijking met eerste helft 2019 geen reductie zichtbaar, maatregelen die genomen zijn, verstekkeren van hybride auto's, zullen in de eerste helft 2020 zorgen voor een dalende lijn in de CO₂ in scope 1.

In scope 2 is in vergelijking met eerste helft 2019 een reductie stijging zichtbaar, dit heeft te maken met een aantal OV en vlieg reizen die in de tweede helft van 2019 gemaakt zijn. De reductie in scope 2 zal pas echt zichtbaar zijn als we de elektrische warmtepomp operationeel hebben over een aantal jaren.

In scope 3 (ketenanalyse woon werk verkeer) is in vergelijking met eerste helft 2019 een reductie zichtbaar, dit heeft te maken met dat er vanaf juli meer met de fiets naar de zaak is gefietst.

Een goed vergelijk en kunnen we pas maken nadat we Q1,Q2 van 2020 afgesloten hebben

Ideeën Vragen:

Mochten jullie vragen/opmerkingen en of aanvullingen hebben omtrent ons CO₂ beleid horen we dat graag, reacties kunnen via J.Manenschijn@pure-energie.nl of S.Haas@pure-energie.nl