

# Halfjaarlijkse CO2 rapportage eerste helft 2020

## Pure Energie



Naam opdrachtgever: Pure Energie Holding B.V.  
Adres: Hengelosestraat 585  
Plaats: Enschede

Uitgevoerd door: Jan Manenschijn

Datum rapportage: 17 augustus 2020

## Algemeen

Pure Energie is de enige echt groene Energiemaatschappij. Al 7 jaar op rij is Pure energie verkozen tot groenste Energiemaatschappij met 100% Groene stroom uit Wind en Zon uit Nederland. Pure Energie richt zich op het hele aspect van energielevering van weiland tot stopcontact.

Zo zijn onze projectontwikkelingstakken Pure Energie Wind BV en Pure Energie Zon BV bezig met de ontwikkeling van duurzame energieprojecten. De meest recente gerealiseerde projecten zijn turbines in de buurt van Ommen en Deil. Daarnaast beginnen wij binnenkort met de bouw van X windturbines.

De energie van onze eigen windmolens wordt verkocht aan zowel consumenten als bedrijven.

Niet alleen in wezen is Pure energie een groene Energiemaatschappij, maar ook intern zijn wij bezig met het zorgen voor zo min mogelijk uitstoot. Sinds 2015 is Pure Energie daarmee bezig met behulp van de CO2-prestatieladder, waarbij wij zijn gecertificeerd op niveau 5. De CO2-prestatieladder richt zich op de omgang met energie en de uitstoot van CO2.

Voor 2019 is gekozen voor een nieuw basisjaar, vanwege de verhuizing naar een nieuw pand, welke voor een groot deel is verduurzaamd. Er zijn nieuwe doelen gesteld om de komende jaren de CO2-emissie nog meer naar beneden bij te kunnen stellen.

Onze footprint over eerste helft 2019 ziet er als volgt uit:

## Energieverbruik HY1 2020 Pure Energie

CO2-footprint (naar scope)

	Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent
<b>CO2 scope 1</b>				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.824 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	7,74 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>7,74 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO2 scope 2</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	24.517 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	140.664 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	78,2 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	140.664 kWh	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-78,2 ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit een AVI	Brandstof & warmte	580 GJ	26,5 kg CO <sub>2</sub> / GJ	15,4 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	23.479 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	13,1 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	2.000 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	0,439 ton CO <sub>2</sub>
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	17.358 personenkm	0,0360 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	0,625 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>29,5 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO2-uitstoot</b>	<b>37,2 ton CO<sub>2</sub></b>

## Reductiedoelstellingen voor de komende jaren:

### Algemene reductie doelstelling:

78% CO2-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

### Doestelling scope 1:

90% CO2-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Gerelateerd aan gereden km's en aan het aantal FTE

### Doelstelling scope 2:

50% CO2-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Gerelateerd aan m2 vloeroppervlak gebouw en aan het aantal FTE

Om deze doelstellingen te kunnen realiseren staan o.a. volgende actie gepland.

Vervangen van de hybride auto's door full elektrische auto's

Vervangen van de stadswarmte door elektrische warmtepomp

Voor het volledige overzicht verwijzen we jullie naar het Energiemanagement actieplan.

### Doelstelling scope 3 ketenanalyse woon/werkverkeer:

10% CO2 reductie in 2022 ten opzichte van 2019 gewogen naar het aantal FTE

## Voortgang HY1-2020 versus basisjaar 2019

				Basisjaar					voortgang
				HY1-2019			HY1-2020		
<b>CO2 scope 1</b>	Thema								
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	20.857	liter	57,1	76%	2.824	7,74	21%	-86%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	349	liter	1,13	1%			0%	-100%
				<b>58,23</b>			<b>7,74</b>		<b>-87%</b>
<b>CO2 scope 2</b>									
Warmte uit een AVI	Brandstof en warmte	547	GJ	14,5	19%	580	15,4	41%	6%
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	-	kWh	0	0%	23.479	13,1	35%	100%
gedeclareerde km privé auto	Zakelijk verkeer	1.000	km	0,22	0%	2.000	0,439	1%	100%
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	43.153	personen	1,55	2%	17.358	0,625	2%	-60%
Vliegtuig Europa	Zakelijk verkeer	5.586	personen	1,12	1%	-	0	0%	-100%
				<b>17,39</b>			<b>29,564</b>		<b>70%</b>
<b>CO2-uitstoot</b>				<b>75,62</b>	100%		<b>37,304</b>	100%	<b>-51%</b>

De doelstelling voor scope 1 van 90% reductie is vrijwel gerealiseerd met 87%. Dit wordt verklaard voor de vervanging van een groot gedeelte van ons wagenpark van hybride auto's door full electric auto's. De komende jaren zullen de nog resterende hybride auto's ook worden vervangen aan het einde van de leaseperiode, waardoor 90% reductie in 2024 zeker mogelijk is.

In scope 2 hebben we te maken met een stijging van de CO2-uitstoot met 12 ton. Dit wordt veroorzaakt door elektrisch tanken buiten kantoor en thuissituatie via laadpalen op straat. Op dit moment kan nog niet 100% bewezen worden dat deze elektriciteit 100% groen is conform de vereisten van de CO2-prestatieladder. Om te zorgen dat wij hierop kunnen gaan sturen zijn wij momenteel in overleg met zowel SKAO als de grootste laadpaalexploitanten om consensus te krijgen over op welke wijze inzichtelijk gemaakt kan worden welke laadpalen 100% groene stroom

verstrekken. Indien dit inzichtelijk is kunnen wij hierop ook weer maatregelen treffen om te zorgen dat zoveel mogelijk elektriciteit voor de auto's 100% groen is.

### Ideeën en vragen:

Mochten jullie vragen/opmerkingen en of aanvullingen hebben omtrent ons CO2 beleid horen we dat graag, reacties kunnen via [J.Manenschijn@pure-energie.nl](mailto:J.Manenschijn@pure-energie.nl) of [S.Haas@pure-energie.nl](mailto:S.Haas@pure-energie.nl)